

À l'attention des patrons  
pêcheurs langoustiniers  
du Golfe de Gascogne



**AGLIA**  
Association du Grand Littoral Atlantique

## Le Projet OPTISEL :

Dans la continuité de nombreux projets (REDRESSE, CELSELEC, REJEMCELEC, etc.), l'AGLIA et ses partenaires professionnels et scientifiques continuent leur travail sur la sélectivité.

Dans le projet OPTISEL, 3 axes de travail ont été définis :

1. la grille à langoustines,
2. la grille à lottes
3. la palangre à espadons

Cette lettre d'information concerne le premier axe de travail sur les grilles à langoustines.

## LES AVANTAGES DE LA GRILLE À LANGOUSTINES ET DE L'AMÉLIORATION DE LA SÉLECTIVITÉ :

- DIMINUER LE TEMPS DE TRI À BORD
- AUGMENTER LA QUALITÉ DES LANGOUSTINES



## LES GRILLES À LANGOUSTINES

Le travail sur les grilles à langoustines pliantes mené dans les projets REDRESSE (2016) et GRILLETINE (2017) ont montré des résultats satisfaisants sur :

- **l'Ergonomie** : pas de problème lors des manoeuvres (filage et virage)
- **la Sélectivité** : réductions significatives de rejets de langoustine (-20% à -40%) et faibles pertes commerciales.

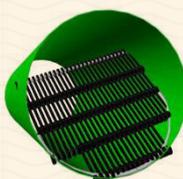
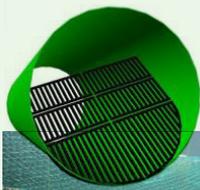
Cependant, après 2 mois d'utilisation, les grilles testées ont montré des faiblesses (fracture, ...) et les pertes commerciales ont augmenté.

Objectif du projet OPTISEL : Fiabiliser et optimiser la grille !

- Améliorer l'efficacité de la grille et limiter les pertes commerciales.
- Concevoir une grille résistante en travaillant sur les matériaux, l'articulation entre les différentes pièces, le montage.
- Tester le dispositif sur le long terme et sur différents navires.

## LES PREMIERS RESULTATS

Au printemps/été 2018, 3 grilles ont été testées :

GRILLE TESTÉE	GRILLE À BIELLETTES EN ERTALON	GRILLE À BIELLETTES EN PU À CHAUD	GRILLE PLIANTE EN PU À CHAUD 
Sélectivité Langoustine	Nombre de traits : 13 ● Rejets : -56,5% [ $\sigma$ 14,0% ] ● Débarquements : -32,9% [ $\sigma$ 9,9% ]	Nombre de traits : 12 ● Rejets : -7,3% [ $\sigma$ 21,8% ] ● Débarquements : -10,6% [ $\sigma$ 12,9% ]	Nombre de traits : 15 ● Rejets : -22,6% [ $\sigma$ 47,9% ] ● Débarquements : -4,6% [ $\sigma$ 20,4% ]
Ergonomie	OK	OK	OK
Résistance matériau	Mauvais / Rondelles ont cassé en moins de 5 jours d'essais	Biellette a cassé par contraintes dues au montage	OK
Montage	Difficultés au montage, forme de la grille non ergonomique avec la forme du chalut	Difficultés au montage, forme de la grille non ergonomique avec la forme du chalut	Grille facile à monter. Montage à améliorer pour diminuer les pertes commerciales
Résultats	 Abandon	 Abandon	 Développement du montage à l'automne 2018

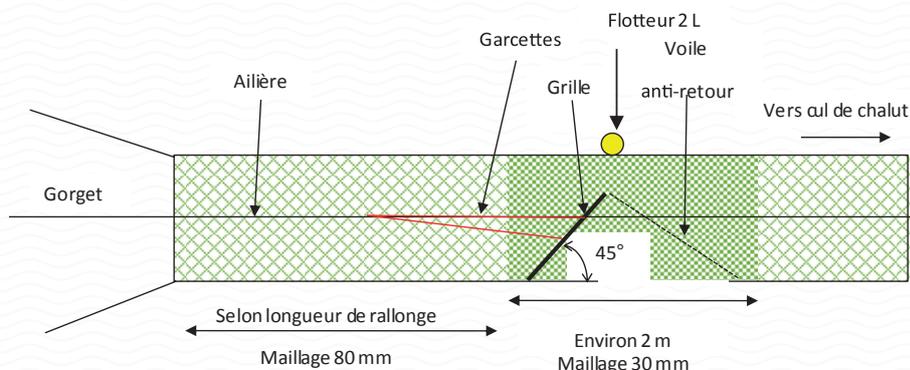
# OPTIMISATION & RESULTATS

Amélioration du montage et fiabilisation de la grille pliante en PU à chaud (Automne 2018) !

GRILLE TESTÉE	GRILLE PLIANTE EN PU À CHAUD (KIT GRILLE À LANGOUSTINES)
Sélectivité Langoustine	<b>Nombre de traits : 15</b> ● <b>Rejets :</b> -18,7% [ $\sigma$ 47,9%] ● <b>Débarquements :</b> +10,7% [ $\sigma$ 20,4%]
Ergonomie	OK
Résistance matériau	OK / à tester sur du plus long terme
Montage	Ok / à optimiser sur les navires

## Kit Grille à Langoustines

Afin de limiter encore les faibles pertes commerciales existantes, un montage de la grille a été réalisé dans un petit maillage (30 mm)



- Pas de pertes commerciales
- Une optimisation de la sélectivité sur les rejets à travailler (beaucoup d'algues lors de ces derniers essais)

## Participez aux essais en 2019 !

De nouveaux essais sont prévus en 2019 pour **améliorer les résultats de sélectivité**, éprouver la **résistance du matériau**, adapter le montage par les professionnels à leur navire/pratique.

### Caractéristiques des navires :

- Chalutier de fond détenant une **ANP langoustine** Golfe de Gascogne.
- Chaluts jumeaux en **maillage de cul 80 mm**.
- Pouvoir **accueillir un observateur à bord**.

### Engagement des patrons :

- **Travailler avec le matériel fourni** (parties droites et culs) et avec la grille **sur la saison de langoustine**.
- **Faire connaître les ajustements réalisés** sur le montage pour améliorer le dispositif sélectif.
- Accepter à son bord **un observateur environ 1 semaine par mois** sur la durée des essais.

### Indemnisations :

- **Équipement** : 2 parties droites neuves (une avec la grille et l'autre standard) et 2 culs identiques neufs seront fournis.
- **Indemnisation de la première semaine des essais** en mer (par rapport au chiffre d'affaires du navire sur la/les semaine(s) précédente(s)).
- **Indemnisation de 400 euros par jour lorsque l'observateur est à bord** sur le reste de la saison d'essai



Pour plus d'information ou pour participer aux essais en mer

Quiterie SOURGET  
06.99.04.60.00  
quiterie.sourget@aglia.fr  
6 rue Alphonse Rio, 56100 Lorient

[www.aglia.fr/](http://www.aglia.fr/)  
[facebook.com/Aglia.asso/](https://www.facebook.com/Aglia.asso/)

Lettre d'informations du projet OPTISEL  
Publication : AGLIA  
Coordination : Quiterie SOURGET  
Maquette : Karbone Studio

Projet financé par



en partenariat avec

