

Contrast

Caractérisation des gréements & pratiques
des chaluts de fond de la façade Atlantique

Résumé du projet



■ Le projet Contrast – Caractérisation des gréements et des pratiques des chaluts de fond en Atlantique

Contact :

Elodie Etchegaray

Chargée de mission, AGLIA
elodie.etchegaray@aglia.fr

Contexte

La méthodologie d'analyse de risques appliquée aux sites N2000 marins a été révisée en 2019 et permet de prendre en compte le contexte local pour déterminer la sensibilité de l'habitat et des pressions générés par l'engin de pêche considéré.

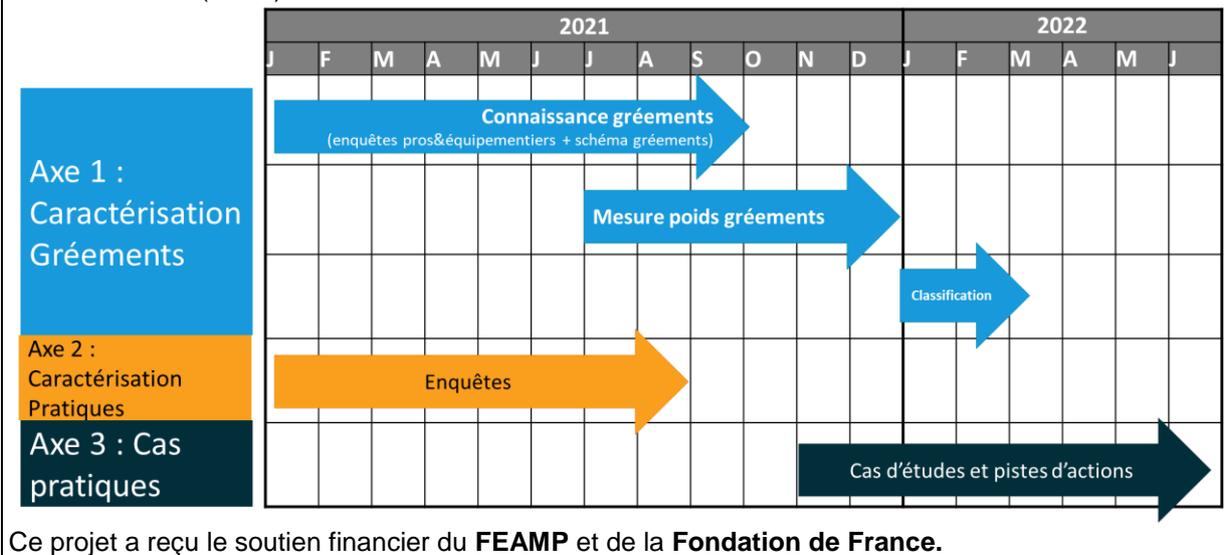
Dans ce cadre, Ifremer a développé une matrice discriminant les gréements lourds des gréements légers pour analyser des interactions entre les chaluts de fond et les habitats. S'ajoute à cela une distinction entre les panneaux standards et ceux utilisés décollés ou avec dispositif pour minimiser le toucher. Pour que cette matrice devienne opérationnelle, des données complémentaires sont nécessaires.

> PRESENTATION

D'une durée de 18 mois, CONTRAST est un projet scientifique porté par l'Aglia , en partenariat avec les CRPMEs de Bretagne, Pays de la Loire et Nouvelle-Aquitaine, les CDPMEs associés et l'Ifremer. Les objectifs du projet sont les suivants :

- Acquérir des données de **poids apparents et de géométrie des gréements** pour **catégoriser** de façon plus fine les différents chaluts de fond (axe 1)
- Caractériser les **pratiques** de chalutage pour comprendre comment elles peuvent influencer le niveau de pression sur les habitats (axe 2)

- Réfléchir à des **solutions** avec les structures professionnelles pour limiter les effets des chaluts sur les habitats (axe 3)



> LES ENQUETES (AXES 1 ET 2)

Des **enquêtes auprès des pêcheurs** ont commencé fin avril afin de caractériser les gréements utilisés (axe 1) et recueillir les pratiques de chalutage (axes 2) et recenser les **solutions** auxquelles ils pensent ou qu'ils ont déjà testées pour minimiser les effets du chalut du le fond (axe 3). Il est prévu d'enquêter **120** des 427 navires concernés.

Des **enquêtes auprès des équipementiers** ont débuté en juillet 2021. Elles ont permis de **répertorier le matériel** habituellement utilisé pour la confection des gréements : différents modèles et matériels de chalut fournis, éléments les plus vendus auprès des professionnels de la façade, caractéristiques techniques de ces matériels, etc.

L'ensemble de ces données fera l'objet d'une bancarisation, d'une analyse et d'une synthèse . Par la suite, ces enquêtes permettront :

- de **produire des schémas des gréements** utilisés indiquant la localisation des différentes parties.
- de **réaliser des mesures de poids apparents** de chaque élément constitutif d'un gréement (rondelles, chaines...) puis des bourrelets montés.
- de **catégoriser les chaluts de fonds** dans le cadre de la matrice engins*pressions en tant qu'exemples afin d'améliorer la distinction entre les différents types de gréements et de faciliter l'application de la méthode d'analyses de risques, .
- de mieux comprendre et d'identifier des pratiques particulières des chalutiers de fond pouvant influencer la manière dont les chaluts interagissent avec le fond, et potentiellement permettre de limiter ces interactions.

Enfin, l'**axe 3** portera sur des cas d'étude, dans une perspective de formuler des pistes d'actions ou d'études à développer. L'aspect contrôlable des solutions qui seront proposées devra être pris en compte dans les réflexions menées par le groupe de travail.

Où en sommes-nous ?

Le projet a démarré en janvier 2021. Il se terminera en juin 2022. Un premier COPIL a eu lieu en janvier 2021. Actuellement, les enquêtes auprès des pêcheurs et des équipementiers sont terminées. Les données sont en cours de validation. En parallèle, des premières mesures concernant les éléments de chaluts et des bourrelets montés ont été réalisées pour connaître la masse dans l'air et le poids dans l'eau de mer et l'eau douce.